**УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ,**

**БЕРЕГИТЕ ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ ВАШИХ ДЕТЕЙ!**



**ПОМНИТЕ:**

* как только ребенок научился ходить, его нужно обучать правильному поведению на дороге;
* малышам до пяти лет особенно опасно находиться на дороге, поэтому с ними всегда должны быть взрослые;
* маленькие дети не думают об опасности, когда выбегают на дорогу, поэтому необходимо следить за ними;
* детям нельзя играть возле дороги, особенно с мячом;
* во избежание несчастных случаев детей нужно учить ходить по тротуарам лицом к автомобильному движению;
* старших детей необходимо научить присматривать за младшими;
* научите ребенка безопасному поведению при езде на велосипеде;
* надевайте детям на голову шлемы и другие приспособления для защиты при езде на велосипеде;
* не сажайте детей на переднее сидение машины;
* при перевозке ребенка на автомобиле. используйте специальное кресло и ремни безопасности.



**УЧИТЕ ДЕТЕЙ ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

МБДОУ «Детский сад «Сказка» города Николаевска» Николаевского муниципального района Волгоградской области

**«Безопасность детей на дороге»**

/советы для родителей по предупреждению дорожно-транспортного травматизма/



Подготовили:

воспитатель I квалификационной категории

Кутепова Наталья Владимировна

воспитатель:

Колесниченко Светлана Николаевна

г. Николаевск

2017 год

**ПОЧЕМУ ДЕТИ ПОПАДАЮТ В ДТП?**

/физиологические и психологические особенности/

1. Дети быстро запоминают Правила дорожного движения и так же быстро их забывают.

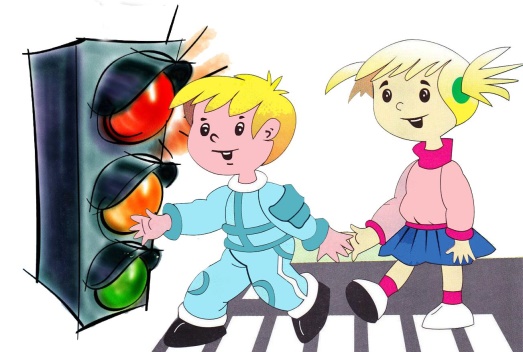


2. Торопясь домой или на важную встречу, взрослые часто нарушают ПДД и забывают, что показывают детям неправильный образец поведения.



3. У детей, особенно у мальчиков, потребность в движении преобладает над осторожностью, и дети в игре забывают об опасности.

4. Сектор обзора периферийного зрения у детей на 15-20% уже, чем у взрослого человека. Когда ребенок смотрит вперед, машины справа и слева остаются для него невидимыми.



5. Дошкольник намного медленней оценивает ситуацию, чем взрослый. Например, чтобы определить, стоит или движется машина, взрослому необходима четверть секунды, а ребенку - 4 секунды.

6. Маленький рост: водителю сложнее заметить маленького пешехода; короткий шаг – длительное пребывание в зоне риска; центр тяжести расположен выше, во время бега ребенку сложно остановиться, но проще потерять равновесие и упасть.



7. По данным физиологов, ребенок с опозданием реагирует на сигнал взрослого, так как не сразу слышит информацию.

8. Мозг ребенка не в состоянии сосредотачиваться более чем на одном объекте, и зачастую внимание дошкольника устремлено на более интересный для него объект.



9. Ребенок по-разному реагирует на разные транспортные средства: с опаской относится к большим грузовым машинам и недооценивает опасность легковых автомобилей, мотоциклов и велосипедов.

